

PRACOWNIA PROJEKTOWA *Rok założenia 1994*
PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

inż. Bogdan Przybycień

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 632 1316 kom. 500 254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: projektbp@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ

OPRACOWANIA:

NAZWA OBIEKTU: **Remont drogi gminnej na odcinku od ulicy Żeromskiego
do ulicy Cegielnianej w Żelowie**

ADRES:

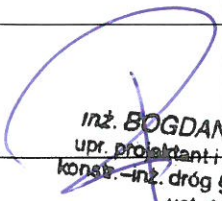
Dz. nr. 159, 165, 166/7, 100, 157
Obręb 4 Żelów
Dz. nr.1, obręb 6 Żelów

INWESTOR:

Gmina Żelów, 97-425 Bełchatów, ul. Żeromskiego 23

BRANŻA:

Komunikacyjna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień <i>Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81</i>	 inż. BOGDAN PRZYBYCIEN upr. projektant i kier. bud. w specj. konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 b 97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel.. 32-13-1
DATA	08. 2015 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. *CZĘŚĆ OPISOWA*
2. *CZĘŚĆ RYSUNKOWA*

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

3. PRACE GEODEZYJNE

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

5. ODWODNIENIE

6. ROBOTY ZIEMNE

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

8. SPIS RYSUNKÓW

- | | | | |
|------|------------------------------------|----------|------------------|
| 8.1. | Projekt zagospodarowania teren | - rys. 1 | skala 1 : 500 |
| 8.2. | Profil podłużny | - rys. 2 | skala 1 : 50/500 |
| 8.3. | Przekrój konstrukcyjny nawierzchni | - rys. 3 | skala 1 : 50 |
| 8.4. | Szczegół krawężnika i obrzeża | - rys. 4 | skala 1 : 20 |
| 8.5. | Zjazd do posesji | - rys. 5 | skala 1 : 50 |
| 8.6. | Przekroje poprzeczne | - rys. 6 | skala 1 : 100 |

WSTĘP

1.1. Określenie tematu

Tematem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:
„Remont drogi gminnej na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Cegielnianej
w Żelowie”

1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

1.3. Materiały wyjściowe

3.1. Mapa do celów projektowych w skali 1: 500

2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót remontowych drogi gminnej na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Cegielnianej w Żelowie.

2.2. Opis stanu istniejącego

W pasie drogowym pas jezdni w większości stanowi nawierzchnia gruntowa zastabilizowana kłincem kamiennym. Wyłącznie na odc. A÷D jest nawierzchnia bitumiczna. Nawierzchnia ta po wykonaniu uzbrojenia podziemnego w kanalizację deszczową oraz sanitarną i wodociąg przeznaczona zostanie do remontu.

Trasa pasa dla ruchu kołowego jest nieuregulowana. W nawierzchni występują liczne nierówności i wyboje. Niweleta dostosowana jest do wysokości istniejących pochyłości. Na całej długości drogi spadki poprzeczne są częściowo wyprofilowane.

Spływ wód opadowych jest niekontrolowany. Powoduje to częste odkształcanie się nawierzchni i tworzą się zastoiny wód.

Po drodze odbywa się ruch lokalny, o natężeniu średnim.

Uzbrojenie podziemne wyłącznie na odc. A – D:

- kanalizacja deszczowa oraz sanitarna

Struktura ruchu:

- samochody osobowe i dostawcze, pojazdy sprzętu rolniczego oraz sporadycznie samochody ciężarowe.

Przedmiotowy remont znacznie polepszy komunikację, zapewni bezpieczeństwo dla kierowców i pieszych. Wyeliminuje unoszenie się kurzu, co było dużą uciążliwością dla mieszkańców.

2.3. Projektowane zagospodarowanie

A. Dane techniczno – projektowe dla remontu drogi:

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Długość drogi | - 457,18 mb |
| 2. Szerokość nawierzchni jezdni: | - 5,40 m |
| 3. Klasa drogi | W - dojazdowa |
| 4. Prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 5. Obciążenie ruchem | - KR1 |
| 6. Spadek poprzeczny: | daszkowy - 2% |
| 7. Nawierzchnia jezdni: | asfaltobeton na podbudowie z tłuczni dolomitego. |

B. Trasa projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą trasą i mieści się w granicach prawnych pasa drogowego.

C. Niweletę drogi dostosowano do istniejących pochyłości oraz do wysokości (rzędnej) wjazdów do posesji.

2.4. Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni	-	2501,00 m ²
- Powierzchnia zjazdów do posesji	-	120,00 m ²
- Powierzchnia chodników	-	869,00 m ²

2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

3. PRACE GEODEZYJNE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych – w terenie należy wytyczyć punkty główne trasy wg załączonego do projektu wyliczenia.

4. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Dla drogi dojazdowej przy założeniu obciążenia ruchem jako lekkiego /KR1/- przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni:

- a/. Podłoże istniejące - niewysadzinowe
- b/. Wzmocnienie podłoża warstwa z tłucznia dolomit. o fr. 0/63 mm - gr. 24 cm.
- c/. Na warstwie tłucznia ułożyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W o gr. 3 cm
- na warstwie wiążącej ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S o gr. 3 cm.
Projektowane nawierzchnie spełniają warunek nośności i mrozoodporności.

d/. Zjazdy do posesji:

Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Behaton, kolor grafit na podsypce cem.-piaskowej /1:4/ gr. 3 cm oraz na podbudowie z mieszanki cem.piaskowej $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ - gr. 15 cm,
Na podłożu gruntowym wykonać podsypkę piaskową - gr. 10 cm
Na zjeździe krawężnik obniżyć do wysokości $h_k = 5 \text{ cm}$.

e/. Chodniki

Chodniki z brukowej kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm, kolor szary typu Holland.
Podkład z mieszanki cem.piaskowej $R_m = 2,50 \text{ MPa}$ - gr. 10 cm,
Pod podkładem wykonać podsypkę piaskową gr. 10 cm.

D/. Krawężniki

Wibroprasowane o wym. 15/30 cm na ławie z betonu B15 w ilości $0,0825 \text{ m}^3/\text{mb}$, wysokość $H_k = 12 \text{ cm}$.
Na zjazdach do posesji o wym. 15/20 cm na ławie z betonu B15, wys. $H_k = 5 \text{ cm}$.

E /. Obrzeza

Przy chodnikach i drzewostanie – wibroprasowane o wym. 6/20 cm na ławie z betonu B10 w ilości $0,03 \text{ m}^3/\text{mb}$.

5. ODWODNIENIE

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, ze sprowadzeniem wód ściekami przykrawężnikowymi z kostki betonowej do projektowanych wpustów ulicznych.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu :

- wykonanie koryta pod nawierzchnię jezdni, chodników i zjazdów

7. ZABEZPIECZENIE W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z Zarządcą drogi – projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki drogowe,

inż. BOGDAN PRZYBYCIEN
upr. projektant i kier. bud. w specj.
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13
ust. 1 pkt 3 b
97-400 Bełchatów
os. Dolnośląskie 341 m.135, tel.. 32-13-1